OLA | OLA AUTO
OLA INOX



OLA OLA AUTO OLA INOX

OLA | OLA INOX

Wielostopniowe pompy głębinowe, o średnicy 98 mm do studni kręgowych. W pompach został zastosowany płaszcz chłodzący silnik, dzięki czemu pompy nie muszą być w całości zanurzone oraz nie ma potrzeby stosowania rury osłonowej, co jest wymagane w przypadku klasycznych pomp wielostopniowych.

OLA AUTO

Pompy z serii OLA AUTO wyposażone są w automatyczne sterowanie pracą pompy, dzięki czemu nie istnieje potrzeba instalacji dodatkowego osprzętu, takiego jak wyłącznik ciśnieniowy, czy zewnętrzne sterowanie typu PC lub SK. Zasada działania czujnika opiera się o badanie przepływu. W momencie, gdy pompa jest podłączona do instalacji elektrycznej oraz hydraulicznej, odkręcenie kranu będzie skutkowało uruchomieniem pompy, natomiast jego zakręcenie spowoduje wyłączenie pompy w ciągu kilku sekund. Pompa posiada wbudowany zawór zwrotny ograniczający powrót wody z instalacji.

Zarówno OLA 60/60 jaki i OLA AUTO mogą być zainstalowane w połączeniu ze zbiornikiem hydroforowym, należy jednak pamiętać, że przy montażu pomp z serii OLA AUTO nie ma potrzeby instalacji dodatkowego wyłącznika ciśnieniowego.

Cechy:

- W pompach OLA zastosowano płaszcz chłodzący, dzięki czemu pompy nie muszą być w całości zanurzone oraz nie ma konieczności stosowania rur osłonowych
- Wbudowany pływak (OLA INOX) zabezpiecza pompę przed suchobiegiem
- Automatyczne sterowanie pracą pompy (OLA AUTO), bez dodatkowego osprzętu
- Zabezpieczenie termiczne wbudowane w uzwojeniu silnika
- Kondensator wbudowany w silnik (nie ma konieczności stosowania zewnętrznej puszki rozruchowej), pompa jest gotowa do montażu od razu po rozpakowaniu
- Serwis gwarancyjny oraz pogwarancyjny
- Gwarancja 24 miesiące

WYŁĄCZNIK PŁYWAKOWY OLA INOX



Dane techniczne:

- Maks. temperatura cieczy: 35°C
- Zasilanie: 230 V
- Klasa izolacji: B
- Tryb pracy: ciągły
- Stopień ochrony: IP68
- Długość kabla zasilającego: 20 m
- Pozycja pracy: pionowa
- Maks. liczba uruchomień na 1 h: 20
- Maks. głębokość zanurzenia: 80 m
- Prędkość obrotowa silnika: 2850 RPM

Materiały:

- Obudowa: stal nierdzewna AISI 304
- Wał i rotor: stal nierdzewna AISI 304
- Wirnik: noryl
- Dyfuzor: noryl
- Dławnica mechaniczna: SiC / SiC / NBR
- Silnik: płaszcz chłodzący

Model	Podnoszenie (m)	Wydajność (l/min)	Moc silnika (W)	Zasilanie (V)	Pobór prądu (A)	Króciec (cale)	Wymiary śr/dł (mm)	Waga (kg)
OLA 60/60	60	60	1000	230	5,2	1¼	98 / 664	11
OLA 60 AUTO	58	55	450	230	4,7	1	98 / 890	11
OLA 100 AUTO	58	90	800	230	5,2	1	98 / 920	12,5
OLA 60/60 INOX	72	60	800	230	4,6	1	98 / 680	14
OLA 70/100 INOX	71	100	1100	230	6,9	1	98 / 780	13,5